


SOCIAL	<table border="1"> <tr> <td>HOMBRE Y SOCIEDAD</td> <td>3 0 6</td> <td>HOMBRE Y ESTADO</td> <td>3 0 6</td> <td>LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS</td> <td>3 0 6</td> <td>LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA</td> <td>3 0 6</td> </tr> </table>	HOMBRE Y SOCIEDAD	3 0 6	HOMBRE Y ESTADO	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA	3 0 6																				
HOMBRE Y SOCIEDAD	3 0 6	HOMBRE Y ESTADO	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA	3 0 6																						
LOGÍSTICA	<table border="1"> <tr> <td>TRANSPORTES ESPECIALES</td> <td>4 0 8</td> <td>LOGÍSTICA I</td> <td>4 0 8</td> <td>LOGÍSTICA II</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TRANSPORTE INTERMODAL</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>LOGÍSTICA INTERNACIONAL</td> <td>4 0 8</td> </tr> </table>	TRANSPORTES ESPECIALES	4 0 8	LOGÍSTICA I	4 0 8	LOGÍSTICA II	4 0 8					TRANSPORTE INTERMODAL	4 0 8					LOGÍSTICA INTERNACIONAL	4 0 8										
TRANSPORTES ESPECIALES	4 0 8	LOGÍSTICA I	4 0 8	LOGÍSTICA II	4 0 8																								
				TRANSPORTE INTERMODAL	4 0 8																								
				LOGÍSTICA INTERNACIONAL	4 0 8																								
ACTIVIDAD ACADÉMICA	<table border="1"> <tr> <td>PRACTICAS PROFESIONALES</td> <td>- - 15</td> </tr> </table>	PRACTICAS PROFESIONALES	- - 15																										
PRACTICAS PROFESIONALES	- - 15																												
LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE FERROVIARIO	 <table border="1"> <tr> <td>TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS FERROVIARIAS</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS FERROVIARIAS	2 2 6	MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS	2 2 6	INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6		
TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS FERROVIARIAS	2 2 6																										
MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS	2 2 6																										
INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6	POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE FERROVIARIO	2 2 6																												

LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE AÉREO

LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE MARÍTIMO



- TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- CONTROL DE TRAFICO AÉREO 2 2 6
- MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS AÉREAS 2 2 6
- INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6

- TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS MARÍTIMAS 2 2 6
- SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS MARÍTIMAS 2 2 6
- INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6

SIMBOLOGÍA

HT HORAS TEÓRICAS
HP HORAS PRÁCTICAS
CR CRÉDITOS

20 LÍNEAS DE SERIACIÓN →

NÚCLEO BÁSICO OBLIGATORIO
CURSAR 18 UA 58HT
15 HP
131 CR

NÚCLEO SUSTANTIVO OBLIGATORIO
CURSAR 19 UA 67 HT
4 HP
138 CR

NÚCLEO INTEGRAL OBLIGATORIO
CURSAR 11 UA + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA 43 HT
0 HP
101 CR

NÚCLEO INTEGRAL OPTATIVO
LÍNEA DE ACENTUACIÓN:
TRANSPORTE FERROVIARIO

NÚCLEO INTEGRAL OPTATIVO
LÍNEA DE ACENTUACIÓN:
TRANSPORTE AÉREO

NÚCLEO INTEGRAL OPTATIVO
LÍNEA DE ACENTUACIÓN:
TRANSPORTE MARÍTIMO

ACREDITAR 13 UA DE UNA LÍNEA DE ACENTUACIÓN PARA CUBRIR 78 CRÉDITOS.

TOTAL DEL NÚCLEO BÁSICO 18 UA PARA CUBRIR 131 CRÉDITOS

TOTAL DEL NÚCLEO SUSTANTIVO 19 UA PARA CUBRIR 138 CRÉDITOS

TOTAL DEL NÚCLEO INTEGRAL 24 UA + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA PARA CUBRIR 179 CRÉDITOS

TOTAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

UA OBLIGATORIAS 48 + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA (PRÁCTICAS PROFESIONALES)
UA OPTATIVAS 13
UA A CURSAR 61 + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA (PRÁCTICAS PROFESIONALES)
CRÉDITOS 448